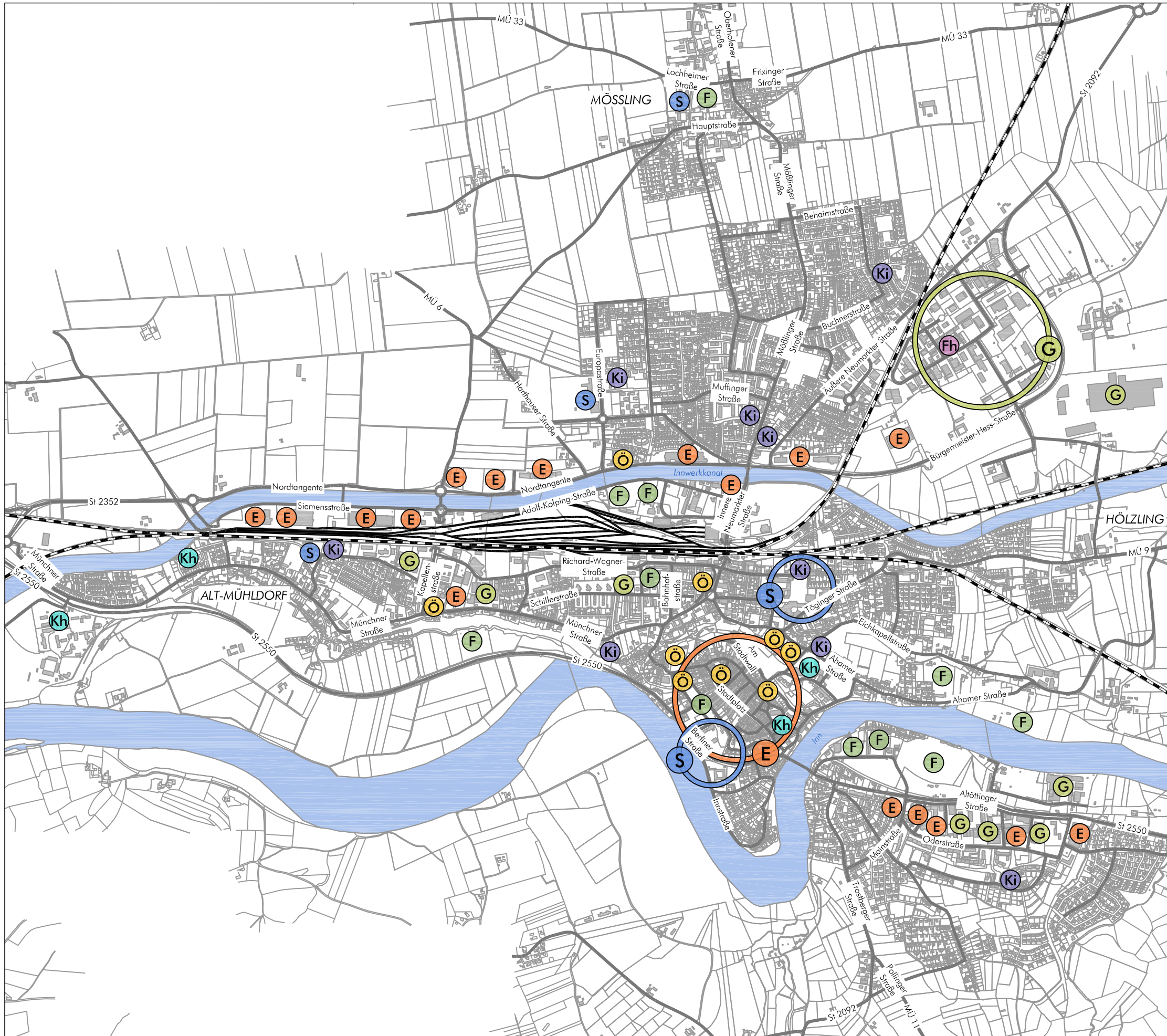


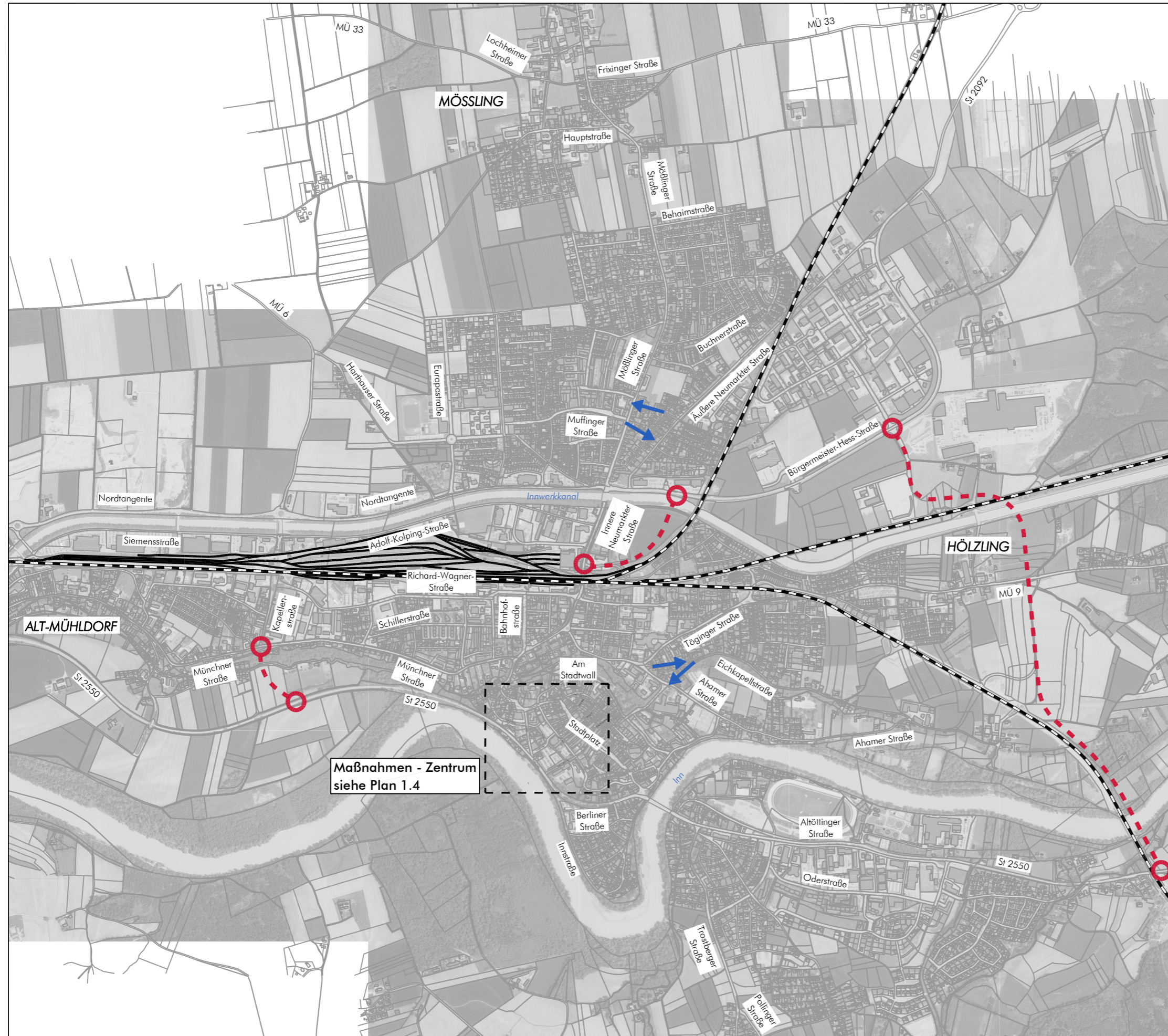
- Legende**
- Autobahn
 - Klassifizierte Straße
 - Hauptverkehrsstraße
 - Erschließungsstraße/ Verbindungsstraße
 - Wohnstraße/ Wohnweg
 - Gewerbestraße/ Industriestraße
 - Geschäftsstraße
 - Bahnlinie

Plan 1.1
Kfz-Verkehr - Bestand
(Straßenkategorisierung - Übersicht)
Maßstab 1:20.000 (DIN A3)
Planstand 30.01.2020 / 16.06.2023



- Legende**
- S Schule
 - Ki Kindertagesstätte/ Kindergarten
 - Fh Fachhochschule
 - E Einzelhandel
 - Ö Öffentliche Einrichtung
 - G Gewerbebetrieb
 - F Freizeit-/ Kultureinrichtung
 - Kh Krankenhaus/ Soziale Einrichtung

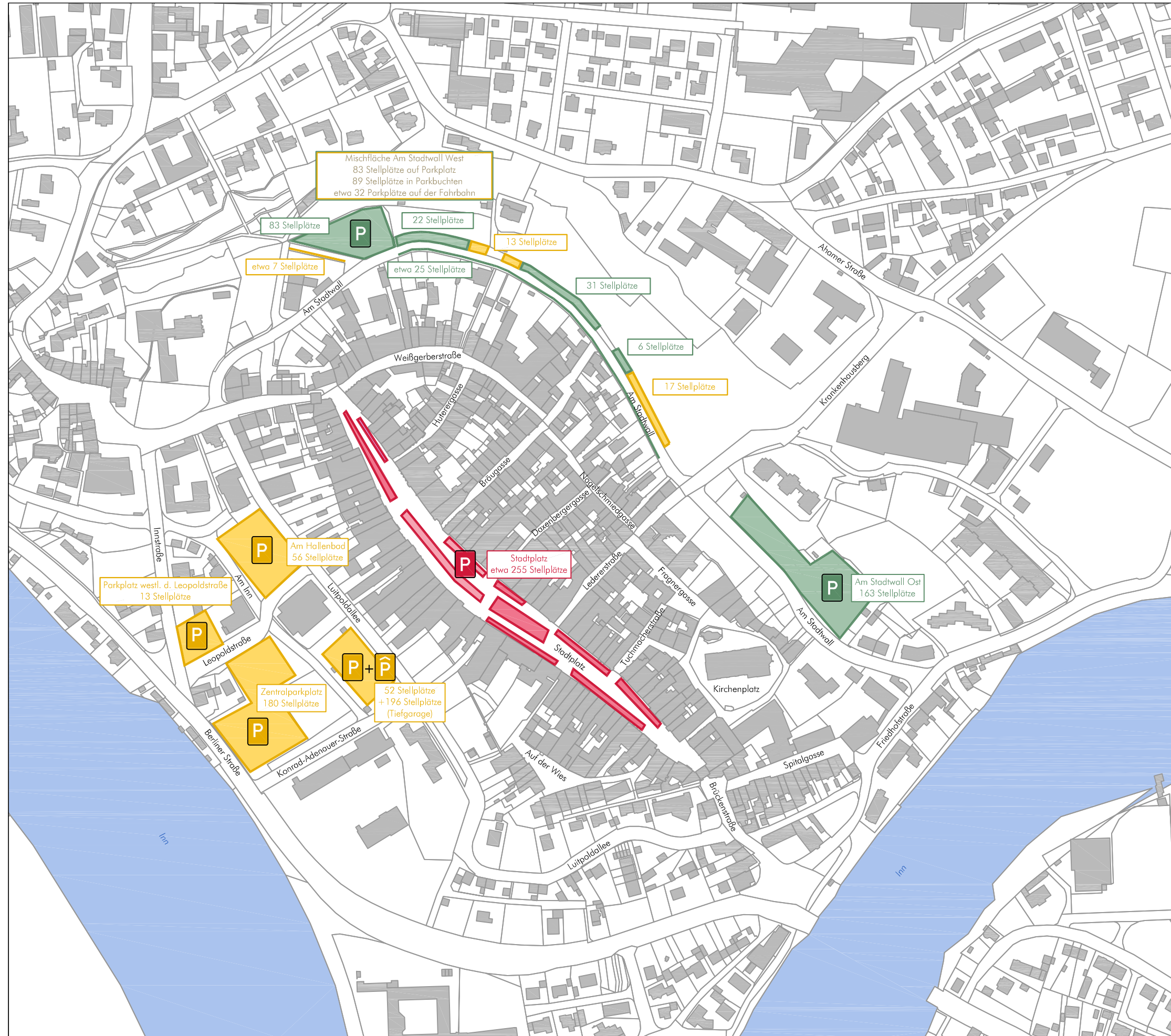
Plan 1.2
Bestand
(Verkehrsmagneten - Übersicht)
Maßstab 1:20.000 (DIN A3)
Planstand 01.12.2018 / 16.06.2023



- Legende**
- - - - - Straßenergänzung
 - Knotenpunktneu-/ -umbau
 - ⇄ Einbahnstraßenpaar
 - Lorenz-Strobl-Straße (West)/ Friedrich-Neumayer-Weg
 - Eichkapellenstraße (West)/ Krankenhausberg (Nord)

Plan 1.3
Kfz-Verkehr - Konzeptvorschlag
 (Maßnahmen - Übersicht)

Maßstab 1:20.000 (DIN A3)
 Planstand 01.12.2020 / 16.06.2023



Legende





- Parken gebührenpflichtig, zeitlich begrenzt (maximale Parkdauer 2,5h)
- Parken gebührenfrei, zeitlich begrenzt (maximale Parkdauer 3h/ Mo - Fr 9 - 18 Uhr)
- Parkplatz - gebührenfrei, zeitlich unbegrenzt

Plan 2.1
Ruhender Verkehr - Bestand
(öffentliche Parkmöglichkeiten - Altstadt)

Maßstab 1:3.500 (DIN A3)
Planstand 01.12.2020 / 16.06.2023



Legende




-  **Parkzone A**
gebührenpflichtig
zeitlich begrenzt (maximale Parkdauer 2h)
-  **Parkzone B**
gebührenpflichtig
zeitlich begrenzt (maximale Parkdauer 4h)
-  **Parkzone C**
gebührenfrei
zeitlich begrenzt (Zeitraum ? 4/6/8h ?)
-  **Parkhaus neu**
gebührenpflichtig (Tagesticket)
1.000 bis 1.500 Stellplätze für Dauerparker

Plan 2.1.1
Ruhender Verkehr - Konzeptvorschlag
(öffentliche Parkmöglichkeiten - Altstadt)

Maßstab 1:3.500 (DIN A3)
Planstand 18.05.2020 / 16.06.2023



Legende

-  Erhalt bestehende Stellplätze
-  Entfall bestehende Stellplätze (etwa 50 - 60 Stp.)
-  Umgestaltungsspielraum

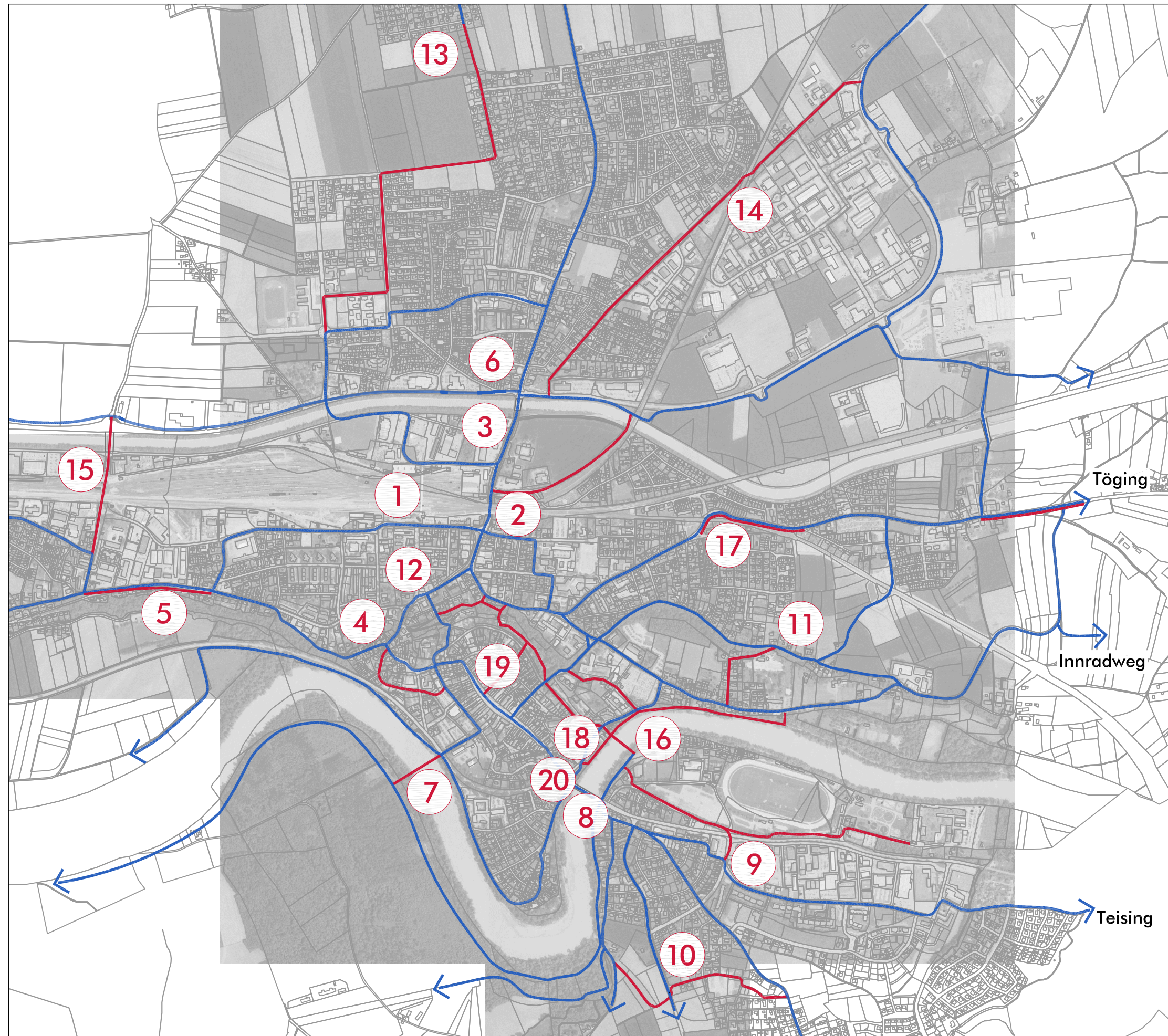
Plan 2.1.2
Ruhender Verkehr - Konzeptvorschlag
(öffentliche Parkmöglichkeiten - Stadtplatz)

Maßstab 1:2.000 (DIN A3)
Planstand 20.05.2020 / 16.06.2023



Legende
— Rad-Hauptroute

Plan 3.1
Radverkehr - Bestand Routen
(Radwege - Übersicht)
Maßstab 1:20.000 (DIN A3)
Planstand 01.12.2020 / 16.06.2023



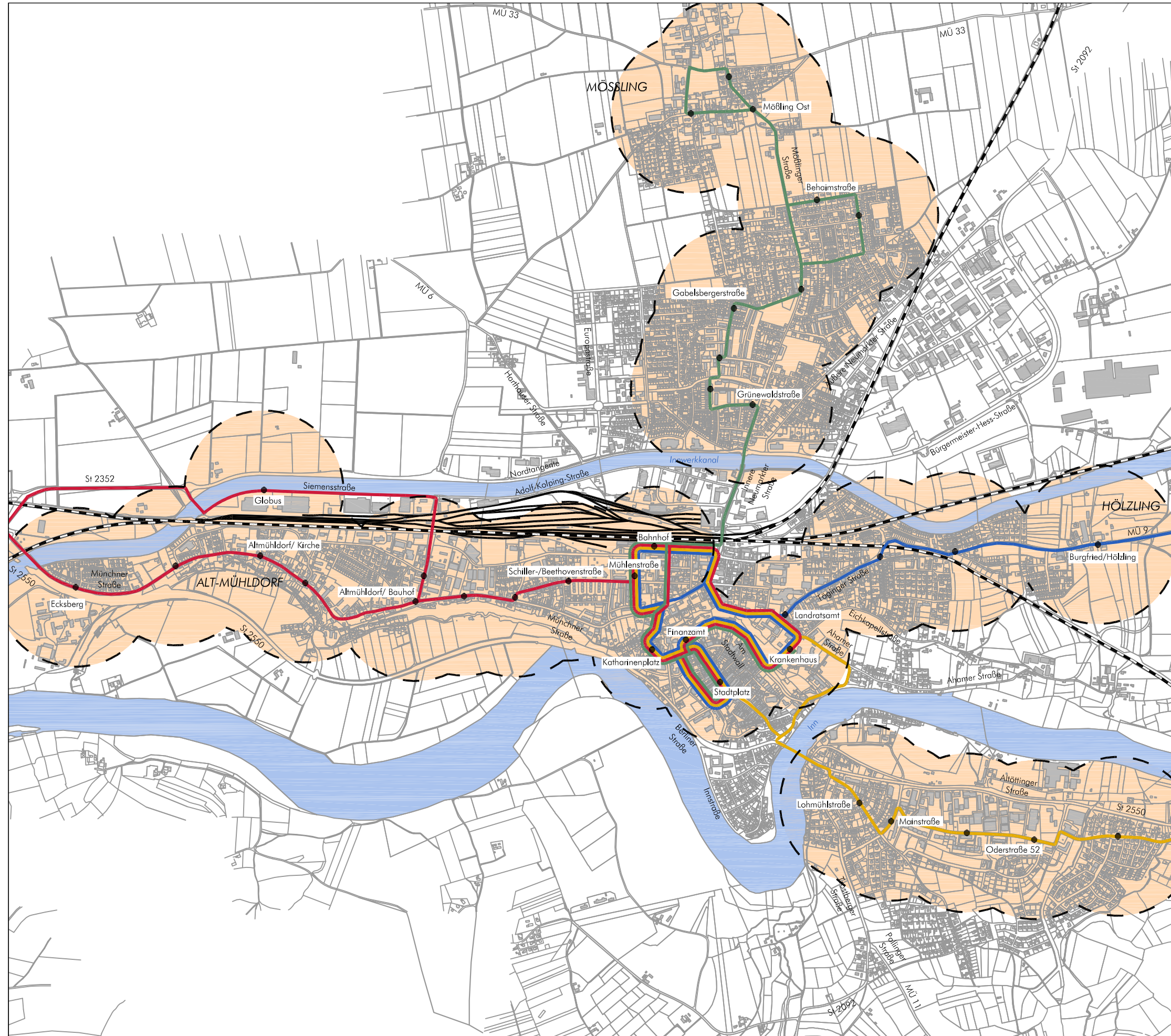
Legende

- Netzergänzungen/Ausbauvorschläge
- Fuß- und Radwegeverbindung






- Einzelmaßnahmen (vgl Detailplan)**
- ① Bahnhofsumfeld - neue Querungsstellen
- ② Innere Neumarkter Straße südlich Bahnunterführung - indirektes Linksabbiegen
- ③ Innere Neumarkter Straße nördlich Bahnunterführung - Ausbau Radweg
- ④ Stadtberg - Ausbau und Beschilderung Radweg
- ⑤ Münchner Straße - Ausbau F+R und neue Querungsstellen
- ⑥ Innere Neumarkter Straße - Verbesserung der Abbiegesituation
- ⑦ Neue Innbrücke West - neue Brücke für F+R
- ⑧ Innbrücke - Radwegverbindung ausbauen
- ⑨ Oderstraße - Bau Kreisverkehr und neue Querungsstellen
- ⑩ Trostberger Straße - neue Querungsstellen
- ⑪ Umfeld Freibad - Freigabe für Radfahrer
- ⑫ Bahnhoffußweg - Verbesserung der Beschilderung
- ⑬ Brunnhuberstraße - Fahrradstraße/ Verbindung nach Mössling
- ⑭ Äußere Neumarkter Straße - Ausbau F+R
- ⑮ Unterführung Kapellenstraße - Ausbau F+R und neue Querungsstelle
- ⑯ Neue Innbrücke Ost - neue Brücke für F+R
- ⑰ Töginger Straße - Ausbau Gehweg
- ⑱ Spitalgasse - Freigabe Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung
- ⑲ Weißgerberstraße und Bräugasse - Freigabe Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung
- ⑳ "Palermo"-Kreuzung - Schutzstreifen und Aufstellflächen für Radfahrer

Plan 3.2
Fuß- und Radverkehr - Konzeptvorschlag
(Maßnahmen - Übersicht)

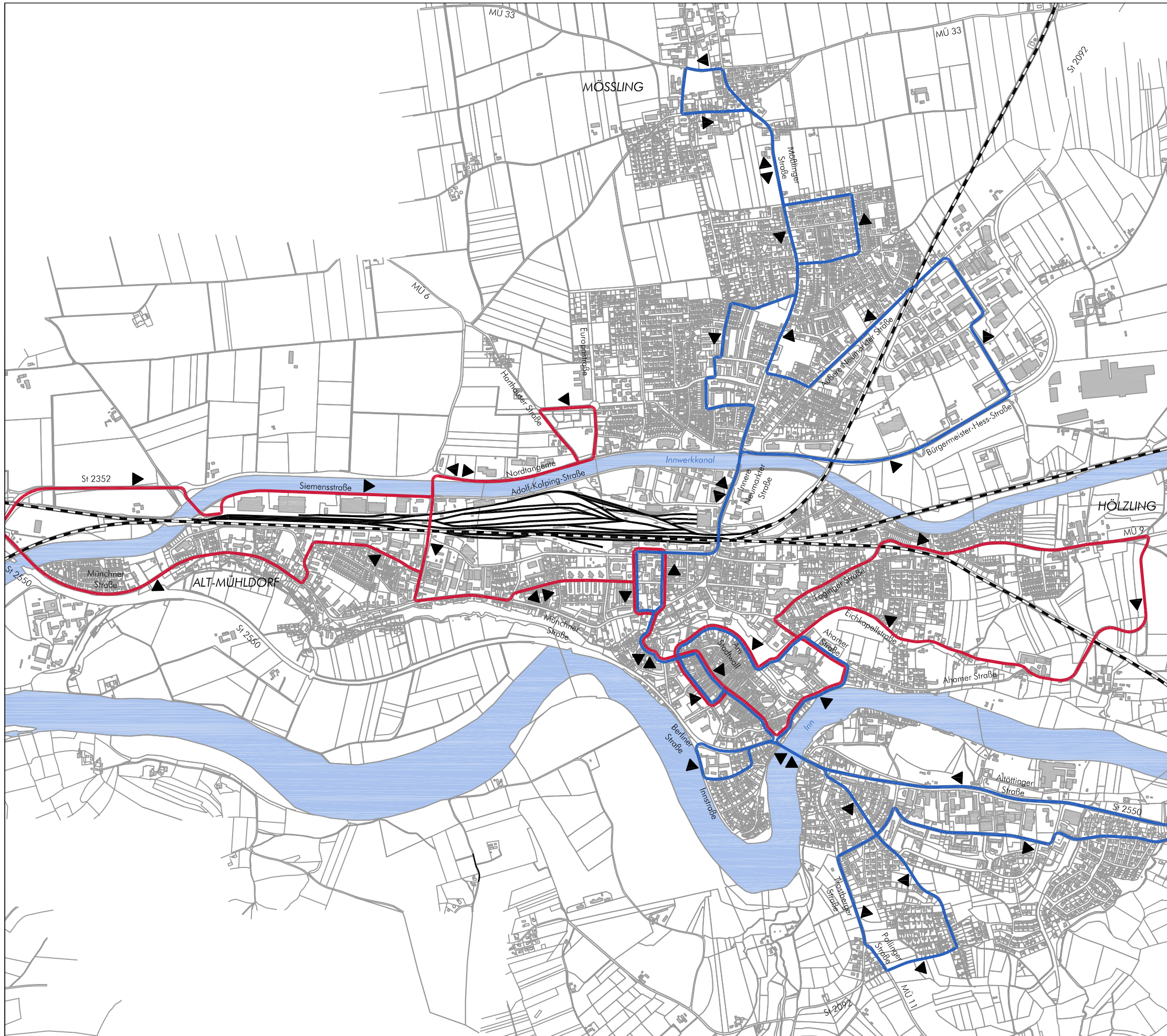
Maßstab 1:15.000 (DIN A3)
Planstand 10.10.202 / 16.06.2023



Legende

-  Stadtbuslinie 1
-  Stadtbuslinie 2
-  Stadtbuslinie 3
-  Stadtbuslinie 4
-  Einzugsbereich gemäß Anhang C der "Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern" (Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie)
 - Kernbereich: 300m Luftlinie
 - Gebiet mit hoher Nutzungsdichte: 400m Luftlinie

Plan 4.1
ÖPNV - Bestand Routen
(Stadtbuslinien - Übersicht)
Maßstab 1:20.000 (DIN A3)
Planstand 01.12.2020 / 16.06.2023



- Legende**
- Stadtbuslinie 1
 - Stadtbuslinie 2

Plan 4.2
Stadtbuslinien - Konzept Routen
(Stadtbuslinien - Übersicht)
Maßstab 1:20.000 (DIN A3)
Planstand 01.12.2020 / 16.06.2023